

5.2 Zig-zag MANEVAR (Z test)

5.2.1 Uvod

Za stanje punog opterećenja i za balastno stanje, mora se izvesti jedan manevar s punom snagom naprijed (2 pokusa).

Preporuka je i izvesti jedan manevar s pola snage naprijed.

5.2.2 Opis manevra

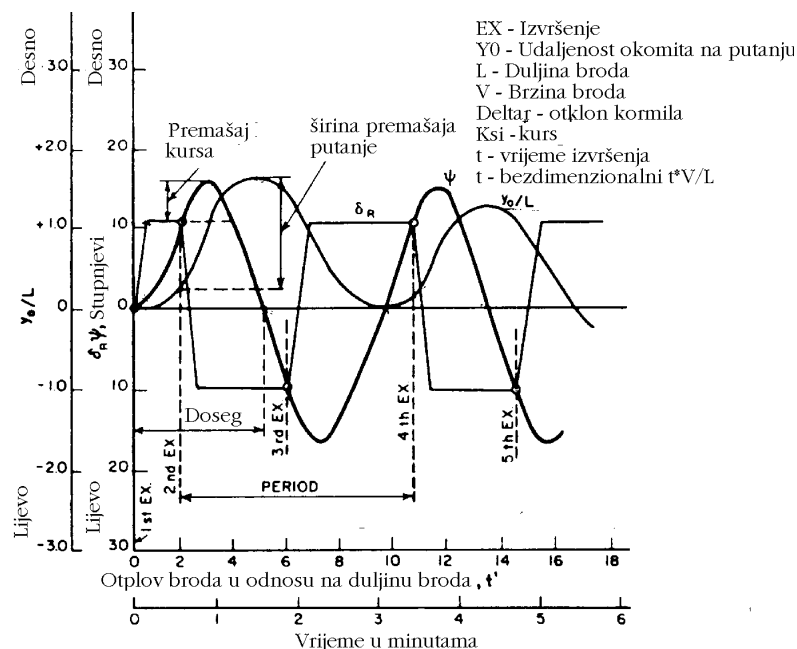
Brod se kreće punom brzinom naprijed i konstantnim kursom, s vjetrom u pramac. Režim rada motora je konstantan tijekom cijelog manevra. Počinje bilježenje podataka.

Manevar počinje otklonom kormila 10^0 udesno. Kad se kurs promjeni za 10^0 , kormilo se okrene za 10^0 ulijevo. Manevar se ponavlja sve dok brod ne presječe osnovni kurs 5 puta. Tada prekidamo snimanje podataka i manevar je time završen.

5.2.3 Prikaz rezultata “Z-testa”

Za svaki manevar mora se napraviti krivulja putanje broda. Centar broda i kurs broda moraju biti ubilježeni na dijagramu u diskretnim vremenskim intervalima.

Za svaki manevar, dijagrami moraju biti dani za kut otklona kormila i kut kursa broda, zajedno s promjenom kursa, brzinom broda i kutnom brzinom propelera kao funkcija vremena.



Slika 1.6.1 Rezultati zigzag manevra

Tablični prikaz rezultata daje vrijeme za svaki otklon kormila. Promjena kursa i nulti kurs moraju biti dani zajedno s vrijednostima kutnog premašaja, premašenog vremena i vremenskim periodima.

